



idf.eelv.fr



UN PROJET D'HIER QUI DÉTRUIT LES RESSOURCES DE DEMAIN

Ce projet est **contraire** :

- aux **engagements** internationaux et européens de lutte contre le changement climatique (Protocole de Kyoto, paquet climat-énergie européen...),
- aux **engagements** du Grenelle de l'environnement (pas de nouvelle construction d'aéroport),
- à la **directive-cadre** européenne sur l'eau qui doit protéger les zones humides et la ressource en eau : le site du projet d'aéroport, Notre-Dame-des-Landes est situé à 98% en zone humide,
- aux **lignes directrices** européennes en matière aéroportuaire,
- à la **loi Grenelle I** qui a pour objectif de lutter contre l'urbanisation des surfaces naturelles et agricoles : le projet de Notre-Dame-des-Landes impacterait plus de 2 000 ha dans le bocage,
- au **SNIT** (Schéma national des infrastructures de transport) qui doit privilégier les modes alternatifs à la route et à l'aérien,
- en tout point, à la **Charte de l'environnement**.

**POUR STOPPER LE PROJET D'AÉROPORT,
POURSUIVONS LA LUTTE SUR TOUS LES FRONTS !
FAISONS ENTENDRE UNE ALTERNATIVE DANS LA RUE,
DANS LES INSTITUTIONS ET EN JUSTICE !**



idf.eelv.fr



UN PROJET D'HIER QUI DÉTRUIT LES RESSOURCES DE DEMAIN

Ce projet est **contraire** :

- aux **engagements** internationaux et européens de lutte contre le changement climatique (Protocole de Kyoto, paquet climat-énergie européen...),
- aux **engagements** du Grenelle de l'environnement (pas de nouvelle construction d'aéroport),
- à la **directive-cadre** européenne sur l'eau qui doit protéger les zones humides et la ressource en eau : le site du projet d'aéroport, Notre-Dame-des-Landes est situé à 98% en zone humide,
- aux **lignes directrices** européennes en matière aéroportuaire,
- à la **loi Grenelle I** qui a pour objectif de lutter contre l'urbanisation des surfaces naturelles et agricoles : le projet de Notre-Dame-des-Landes impacterait plus de 2 000 ha dans le bocage,
- au **SNIT** (Schéma national des infrastructures de transport) qui doit privilégier les modes alternatifs à la route et à l'aérien,
- en tout point, à la **Charte de l'environnement**.

**POUR STOPPER LE PROJET D'AÉROPORT,
POURSUIVONS LA LUTTE SUR TOUS LES FRONTS !
FAISONS ENTENDRE UNE ALTERNATIVE DANS LA RUE,
DANS LES INSTITUTIONS ET EN JUSTICE !**



STOP À UN AÉROPORT
INUTILE, DESTRUCTEUR ET RUINEUX



STOP À UN AÉROPORT
INUTILE, DESTRUCTEUR ET RUINEUX

